

<b>WMT</b> <b>Maintenance Technik AG</b> <b>Richthofenstrasse 140</b> <b>D-53757 Sankt Augustin</b>	<b>Qualitätsmanagement- Handbuch</b> <b>Anhang zu Teil 1</b> <b>Aufstellung der genehmigten Instandhaltungsarbeiten</b> <b>Capability List zu EASA Teil-145</b>	<b>QMH Teil 1</b> <b>Anhang A</b>  <b>Rev.03</b> <b>Stand 03/16</b>
--	--	---

<b>Bauteilbezeichnung</b> <i>Description</i>	<b>Rating</b>	<b>ATA Chapter</b>	<b>Hersteller</b> <i>Manufacturer</i>	<b>Baureihen und Serien</b> <i>Series</i>	<b>Kommentare /</b> <b>Beschränkungen</b> <b>Comments / Limits</b>
---	---------------	--------------------	--	--	--

<b>Zündmagnete</b> <b>Magnetos</b>	<b>C7</b> Motoren und Hilfsturbinen <i>Engines and APUs</i>	<b>74 – Zündung</b> Ignition	Bendix/TCM  Slick/Unison	alle Baureihen <i>all series</i>  alle Baureihen <i>all series</i>	Für alle Luftfahrzeuge mit Kolbenmotoren. <i>For all aircrafts with piston            engines,</i>
<b>Schlauchleitung<sup>1</sup></b> <b>Hose assembly<sup>2</sup></b>	<b>C1</b> Klima- und Druckluftanlage <i>Air Condition and            Pressurisation</i>  <b>C7</b> Motoren und Hilfsturbinen <i>Engines and APUs</i>	<b>Zu C1</b> <b>21 – Air Condition</b>  <b>Zu C2</b> <b>49 – Zusatzantrieb</b> <i>Auxiliary Power</i>  <b>71 – Antrieb allgemein</b> Power Plant <i>General</i>  <b>72 – Turbine / Turbo-</b> prop  <b>73 – Kraftstoffsystem-</b> Motor <i>Engine Fuel</i>	Aeroquip        Parker/ Stratoflex	Elastomere Schlauchleitungen mit wiederverwendbaren Armaturen. <i>Rubber hose assemblies with            reusable fittings.</i>  Schlauchsystem des Herstellers <i>Hose system of manufacturer</i> 303*/302A*, 306*, 309*, 601*, AE701*, AE407*, AE402*  Elastomere Schlauchleitungen mit wiederverwendbaren Armaturen und gepressten Armaturen. <i>Rubber hose assemblies with            field attachable and crimped            fittings.</i>  Schlauchsystem des Herstellers	Für alle Luftfahrzeuge. <i>For all aircrafts.</i>  Die verschiedenen Schlauch- systeme können nicht einem Rating oder ATA Kapitel zugeordnet werden, weil die verschieden Schlauchsysteme in ihren vorgegebenen Grenzen für mehrfache Anwendungen entwickelt wurden. <i>The various hose system can            not be assigned to a Rating or            ATA-Chapter, because the            different hose systems have            been developed in their            predetermined limits for            multiple applications</i>

<sup>1</sup> Ohne Sauerstoffschläuche

<sup>2</sup> without oxigen hose assemblies

<b>WMT</b> <b>Maintenance Technik AG</b> <b>Richthofenstrasse 140</b> <b>D-53757 Sankt Augustin</b>	<b>Qualitätsmanagement- Handbuch</b> <b>Anhang zu Teil 1</b> <b>Aufstellung der genehmigten Instandhaltungsarbeiten</b> <b>Capability List zu EASA Teil-145</b>	<b>QMH Teil 1</b> <b>Anhang A</b>  <b>Rev.03</b> <b>Stand 03/16</b>
--	--	---

	<p><b>C9</b> Kraftstoffsystem Zelle <i>Fuel System</i></p> <p><b>C12</b> Hydrauliksysteme <i>Hydraulic</i></p> <p><b>C17</b> Druckluft <i>Pneumatic</i></p>	<p><b>75</b> – Luftversorgung <i>Air</i></p> <p><b>79</b> – Ölversorgung <i>Oil</i></p> <p><b>81</b> – Turbinen / Lader <i>Turbines</i></p> <p><b>zu C9</b></p> <p><b>28</b> – Kraftstoff <i>Fuel</i></p> <p><b>49</b> - Inert Gas System</p> <p><b>zu C12</b></p> <p><b>29</b> – Hydraulik Power</p> <p><b>Zu C17</b></p> <p><b>36</b> – Pneumatic</p> <p><b>37</b> - Vacuum</p>	<p>Superflexit</p> <p>diverse Hersteller <i>various manufacturer</i></p>	<p>Hose system of manufacturer 111*, 112*, 130*, 156*/176*, 160*,193*</p> <p>PTFE Schlauchleitungen mit wiederverwendbaren Armaturen und gepressten Armaturen. <i>PTFE hose assemblies with field attachable and crimped fittings.</i></p> <p>Schlauchsystem des Herstellers <i>Hose system of manufacturer</i> 101*, 124*, 170*, 171*, 191*</p> <p>Elastomere Schlauchleitungen mit wiederverwendbaren Armaturen. <i>Rubber hose assemblies with reusable fittings.</i></p> <p>Schlauchsystem des Herstellers <i>Hose system of manufacturer</i> SF300*, SF330*</p> <p>Elastomere Schlauchleitungen mit wiederverwendbaren und gepressten Armaturen <i>Rubber hose assemblies with field attachable and crimped fittings.</i></p>	<p>* = Platzhalter für die verschieden Größen <i>Free variable parameter for the different sizes</i></p>
--	---	---	--	--	--

<b>WMT</b> <b>Maintenance Technik AG</b> <b>Richthofenstrasse 140</b> <b>D-53757 Sankt Augustin</b>	<b>Qualitätsmanagement- Handbuch</b> <b>Anhang zu Teil 1</b> <b>Aufstellung der genehmigten Instandhaltungsarbeiten</b> <b>Capability List zu EASA Teil-145</b>	<b>QMH Teil 1</b> <b>Anhang A</b>  <b>Rev.03</b> <b>Stand 03/16</b>
--	--	---

				<p>Angewendete Standards  <i>Applied Standards</i>  MS28741, MS28759,  MS28762</p> <p>PTFE Schlauchleitungen mit  gepressten Armaturen.  <i>PTFE hose assemblies with  crimped fittings.</i></p> <p>Angewendete Standards  <i>Applied Standards</i>  MS8000, MS8001, MS8005,  MS8006, MS27363, MS27364,  MS27365, MS27366,  MS27367, MS27368,  MS27369, MS27370,  MS27371, MS27372,  MS27373, MS27374</p>	MS = Military Standard
--	--	--	--	---	------------------------

<b>Bauteilbezeichnung</b> <i>Description</i>	<b>Rating</b>	<b>ATA Chapter</b>	<b>Hersteller</b> <i>Manufacturer</i>	<b>Baureihen und Serien</b> <i>Series</i>	<b>Kommentare /  Beschränkungen</b> <b>Comments / Limits</b>
<b>Zündgeschirr</b> <i>Harness</i>	<b>C7</b> Motoren und Hilfsturbinen Engines and APUs	<b>74 – Zündung</b> <i>Ignition</i>	Bendix / TCM Electrosystems Champion / Slick Skytronics	alle Baureihen <i>all Series</i>	Für alle Luftfahrzeuge mit Kolbenmotoren. <i>For all aircrafts with piston  engines,</i>
<b>Gleichstromgenerator</b> <i>Generator</i>  <b>Wechselstrom-  generator</b> <i>Alternator</i>	<b>C5</b> Stromversorgung Electrical Power	<b>24 – Stromversorgung</b> <i>Electrical - Power</i>	Bosch Cessna Chrysler Electrosystems Ford Lamar	alle Baureihen	Für alle Luftfahrzeuge mit Kolbenmotoren. <i>For all aircrafts with piston  engines,</i>

<b>WMT</b> <b>Maintenance Technik AG</b> <b>Richthofenstrasse 140</b> <b>D-53757 Sankt Augustin</b>	<b>Qualitätsmanagement- Handbuch</b> <b>Anhang zu Teil 1</b> <b>Aufstellung der genehmigten Instandhaltungsarbeiten</b> <b>Capability List zu EASA Teil-145</b>	<b>QMH Teil 1</b> <b>Anhang A</b>  <b>Rev.03</b> <b>Stand 03/16</b>
--	--	---

<b>Regler</b> <i>Regulator</i>			Lycoming National Airparts Piper Prestolite TCM	<i>all series</i>	
-----------------------------------	--	--	---	-------------------	--

<b>Bauteilbezeichnung</b> <i>Description</i>	<b>Rating</b>	<b>ATA Chapter</b>	<b>Hersteller</b> <i>Manufacturer</i>	<b>Baureihen und Serien</b> <i>Series</i>	<b>Kommentare /</b> <b>Beschränkungen</b> <b>Comments / Limits</b>
<b>Anlasser</b> <b>Starter</b>	<b>C7</b> Motoren und Hilfsturbinen Engines and APUs	<b>80</b> – Starten <i>Starting</i>	Bosch Cessna Chrysler Electrosystems Ford Lamar Lycoming National Airparts Piper Prestolite TCM	alle Baureihen <i>all series</i>	Für alle Luftfahrzeuge mit Kolbenmotoren. <i>For all aircrafts with piston            engines</i>
<b>Non Destruktive</b> <b>Testing</b>	<b>D1</b>	<b>74</b> – Zündung <i>Ignition</i>	Bendix / TCM Zündmagnete	S20-200 alle Baureihen all series D-3000 alle Baureihen all series	Fluoreszierendes Farb- Eindringverfahren gemäß ASTM-E-1417 Typ I <i>Fluorescent Liquid Penetrant            Examination like ASTM-E-            1417 Type 1</i>